

88

E2

E3

E4

E5

E6

E7

Ecran				c) Remarques
Opération	Timer	Ventilat eur	Turbo	
●	X	X	X	Panne de courant
X	●	X	X	Disfonctionnement du capteur de température de l'unité intérieure
●	●	X	X	Disfonctionnement du capteur de température du tuyau
X	X	●	X	Disfonctionnement du moteur du ventilateur intérieur
●	X	●	X	Manque de gaz dans le système
●	X	X	●	Sur ou sous tension électrique
●	●	●	●	Reprogrammer la module à l'aide de la télécommande comme indiqué sur le document ci-après

● Clignotant

X OFF

PLATINE CLIMATISEUR

Réinitialisation de la platine électronique ou installation d'une nouvelle.

Étape 1 : Préparer la télécommande

1. enlevez les piles de la télécommande.
2. Appuyez simultanément sur la touche "-" et "+" de la télécommande et remettez les piles dans la télécommande
3. Vérifiez que l'affichage de la télécommande est 00 00 00.
4. Appuyez sur la touche "marche/arrêt" de la télécommande (les 4 leds clignotent)

Étape 2 : Si le nombre affiché de la première étape est "0", passez à la troisième étape. Si le "1" est affiché, appuyez 1 fois sur le bouton "Mode" pour afficher "0" et ensuite, passez à la troisième étape.

Étape 3 : Écrivez le 1^{er} code (par exemple, 055405 pour le modèle DX-12) par l'utilisation des boutons qui sont montrés dans les dessins suivants. Appuyez sur le bouton concerné plusieurs fois jusqu'à ce que le nombre apparaisse.

Avant de passer à la quatrième étape assurez-vous que le code correct est affiché sur l'écran (055405 dans ce cas).

Étape 4 : Quand vous avez fini la troisième étape, appuyer sur "Mode" pour sauver les étapes 1 à 3. Maintenant, si vous voyez "1" sur l'écran, vous pouvez procéder à la cinquième étape. Si vous voyez "0" sur l'écran, recommencez les étapes 1 à 3.

Étape 5 : Écrivez le 2^{ème} code (par exemple, 1A00Fb pour DX-12) par l'utilisation des boutons qui sont montrés dans les dessins suivants. Appuyez sur le bouton concerné plusieurs fois jusqu'à ce que le nombre apparaisse.

Assurez-vous que vous avez le code correct sur l'écran (1A00Fb pour ce cas).

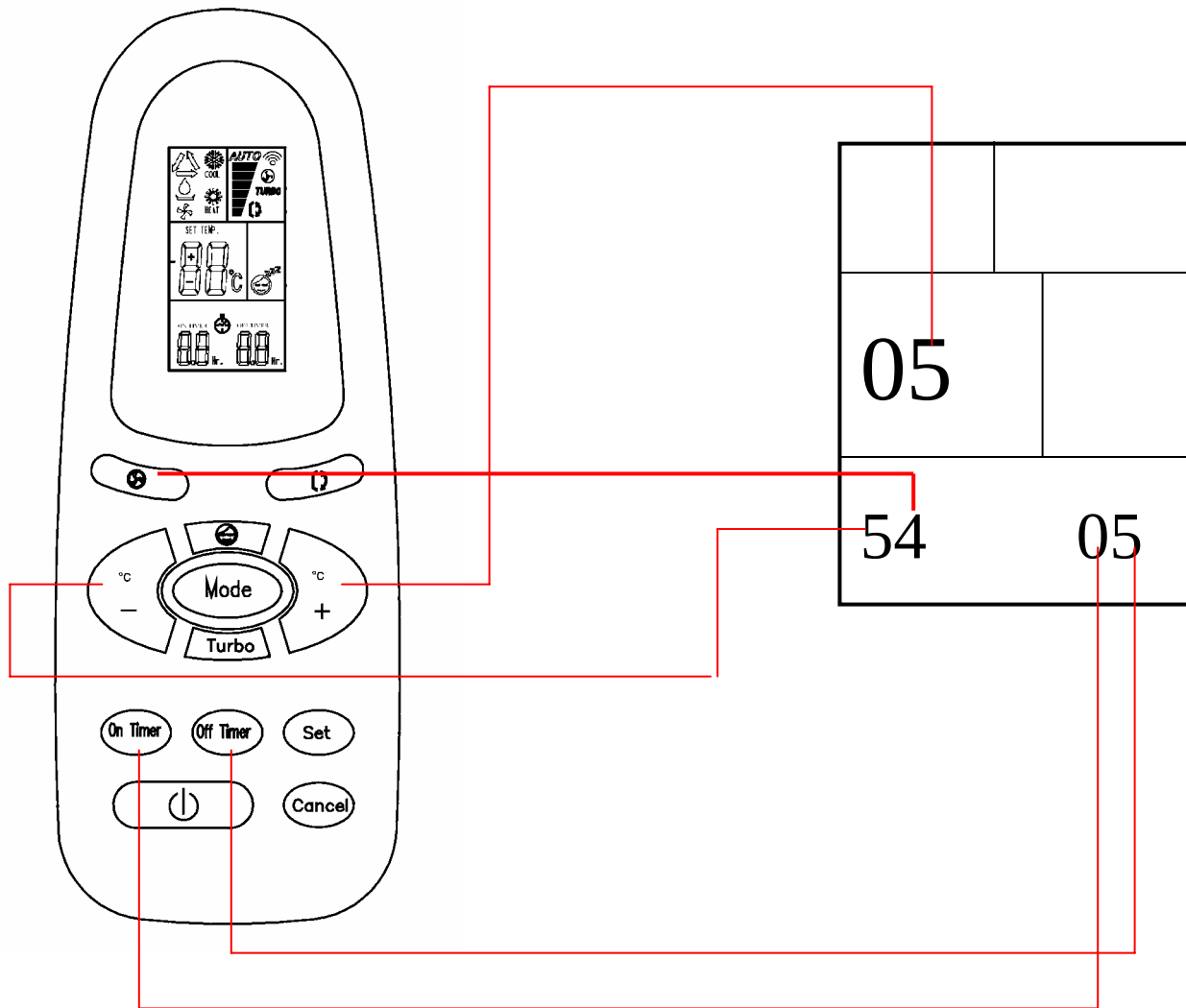
Quand vous avez fini toutes ces étapes, appuyez sur la touche "Marche/arrêt" de la télécommande, vous entendez une sonnerie et la première lampe LED côté gauche clignote en même temps (s'il n'y a pas de sonnerie, essayez à nouveau en appuyant sur encore le bouton "marche/arrêt"). Enlevez à nouveau les piles pendant 1mn, remettez-les et appuyez sur la touche "Marche/arrêt" pour démarrer la climatisation.

Ci-dessous la liste des codes

Type de Climatiseur	Code 1	Code 2
9K	055405	1A00EA
12K	055405	1A00Fb
18K	0b5417	12024E
24K	0b5617	120340
18K (avec protection LVP)	0b5417	12b24E
24K (avec protection LVP)	0b5617	12b340

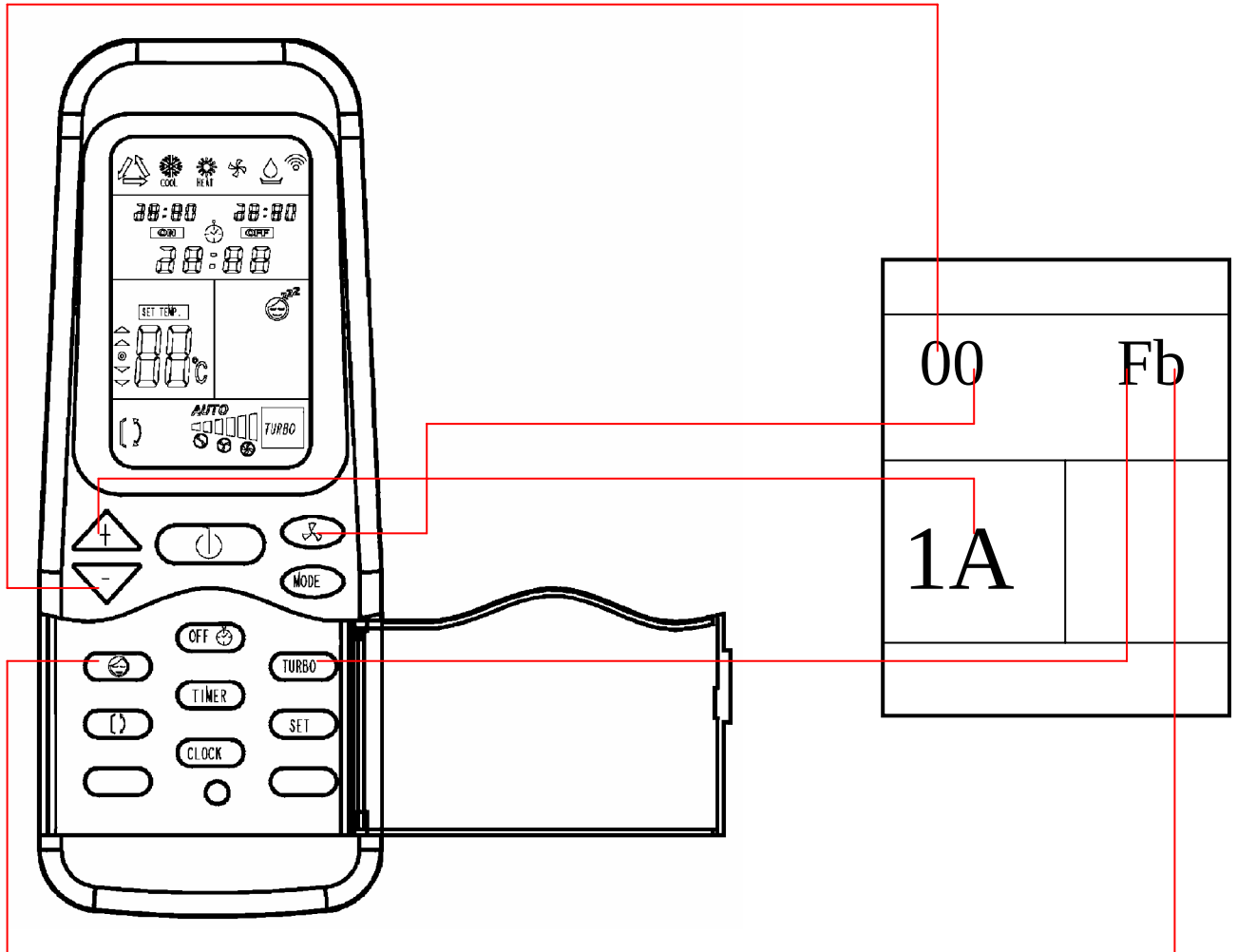
Exemple de CODE 1 (12k) sur Télécommande sans couvercle

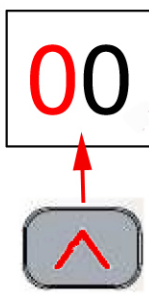
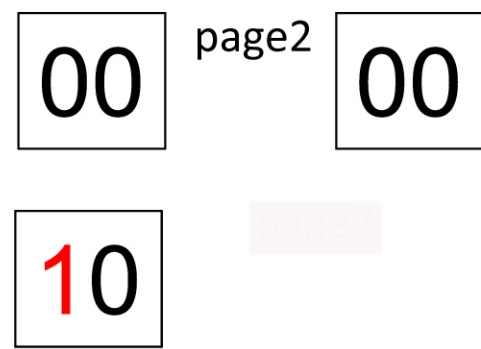
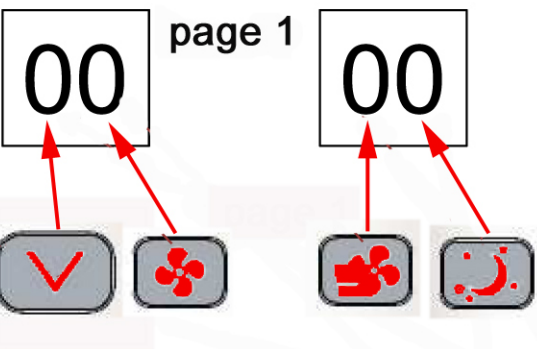
055405



Exemple de CODE 2 (12k) sur Télécommande avec couvercle

1A00Fb





Les même touches sont utilisées pour la page 2

Appuyer sur les 2 touches de température ensemble , et en même temps, appuyer sur la touche Reset. L'affichage de la télécommande sera remise à 0 comme indiqué sur la page 1

Les chiffres rouges ne changeront pas

The red numbers won't be changed!

0 0

0 0

1er code : 0

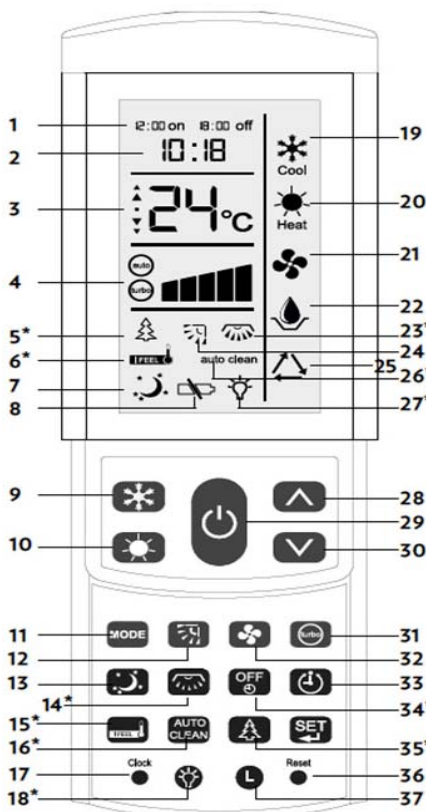
2ème code : 1

Pour changer de code, appuyer sur la touche mode

Chiffre 0 pour le 1er code
et chiffre 1 pour le 2ème code

0 0

Code	Ancien	Nouveau	Commentaires
0 ou 1	Mode	MODE	Cette touche permet de changer le 1er code 0 ou 1
0			Cette touche permet de changer le code (indiqué en jaune)
0			Cette touche permet de changer le code (indiqué en vert)
0			Cette touche permet de changer le code (indiqué en bleu)
0	TURBO		Cette touche permet de changer le code (indiqué en orange)
0			Cette touche permet de changer le code (indiqué en rose)
	MODE	MOD	Cette touche permet de passer du code 1 au code 2
	Off Timer OFF		Programmation Minuterie (sélection)
	Set Cancel	AYAR	Programmation Minuterie (confirmation)
		soğut	Position climatiseur



- 1- Indication Programmation horaire
 - 2- Heure
 - 3- Indicateur Température
 - 4- Indicateur ventilation
 - 5- Ioniseur (*)
 - 6- Température ambiante (*)
 - 7- Mode Nuit
 - 8- Indicateur de charge pile
 - 9- Touche clim (Froid)
 - 10- Touche chauffage (Chaud)
 - 11- Touche Mode sélection
 - 12- Touche réglage orientation flux d'air horizontal
 - 13- Touche Nuit
 - 14- Touche réglage orientation flux d'air vertical (*)
 - 15- Touche température ambiante (*)
 - 16- Touche auto-nettoyant (*)
 - 17- Touche réglage horloge
 - 18- Touche réglage éclairage display (*)
 - 19- Indication Clim sur Display
 - 20- Indication chauffage sur Display
 - 21- Indication ventilation sur Display
 - 22- Indication deshumidification sur Display
 - 23- Indication orientation flux d'air vertical (*)
 - 24- Indication orientation flux d'air horizontal
 - 25- Indication fonctionnement automatique sur Display
 - 26- Indication auto-nettoyant sur Display (*)
 - 27- Leds air conditionné (*)
 - 28- Touche "+"
 - 29- Touche Marche-arrêt
 - 30- Touche "-"
 - 31- Touche Turbo
 - 32- Touche modification ventilation
 - 33- Touche programmation
 - 34- Touche programmation 0,5h - 1h - 2h - 3h - 5h (*)
 - 35- Touche Ioniseur (*)
 - 36- Touche Reset
 - 37- Remote led button
- Les touche avec (*) sont des touches spécifiques pour certains modèles

Mode de fonctionnement (AUTO, COOL, DRY, FAN, HEAT) (automatique, refroidissement, déshumidification, ventilation, chauffage)

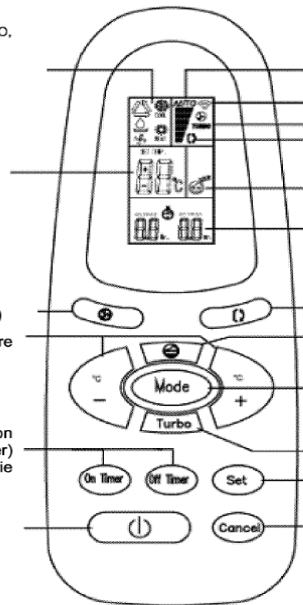
Affichage de la température préréglée

Réglage de la vitesse du ventilateur (automatique, faible, moyenne, maximale)

Réglage de la température

Activation(on timer)/désactivation(off timer) de la minuterie

Bouton marche/arrêt



Affichage de vitesse du ventilateur (automatique, faible, moyenne, maximale)

Voyant de transmission de la télécommande

Voyant de Mode Turbo

Affichage de l'Orientatation du flux d'air

Mode de Sommeil (Mode Sleep)

Affichage de l'Heure Courante et de l'Heure programmée

Bouton de l'Orientatation du flux d'air

Bouton de Mode de Sommeil

Bouton de selection du mode de fonctionnement

Activation du mode TURBO

Programmation et annulation de la minuterie

INSTALLATION

- 1) L'installation doit être faite par un installateur professionnel, compte tenu qu'il faut faire un tirage au vide des tuyaux + partie intérieure
- 2) Les raccords doivent être correctement montés et l'étanchéité doit être vérifiée avant la mise sous gaz (au niveau des raccords et des vannes).
- 3) En cas de rallonge des tuyaux, il faudra rajouter du gaz
 - 10 g par mètre supplémentaire sur 9 et 12k (de 5 à 10 m maxi)
 - 20 g par mètre supplémentaire sur 18k (de 7 à 15 m maxi)
 - 30g par mètre supplémentaire sur 24k (de 7 à 15m maxi)
- 4) L'unité intérieure doit être installée parfaitement de niveau
- 5) Les vidanges d'eau de condensation doivent être installés sur les 2 unités
- 6) Les surfaces des pièces doivent être de
 - D9 : 15 m² maximum
 - D12 : 15 à 20m² maximum
 - D18 : 20 à 30 m² maximum
 - D24 : 30 à 40m² maximum

Ces dimensions sont approximatives. Elles dépendent des conditions de la pièce (ensoleillement, surfaces vitrés, isolation).

- 7) Les tuyaux de raccordement doivent être correctement isolés (comme indiqué sur la notice d'installation pages 22 et 23) pour éviter les problèmes de condensation.
- 8) Vérifiez que la basse pression est comprise entre 4,5kg et 5,5kg/cm² (mettre en mode climatisation pour faire cette mesure).
- 9) Les températures de fonctionnement de l'unité extérieure sont ::
 - D9 et D12 (-5à +43°C) sous 0°C, il ne fonctionnera pas à plein rendement
 - D18 et D24 (0 à +43°C):

MODE CHAUFFAGE

Vérifiez les points suivants si le climatiseur ne réchauffe pas la pièce

- 1) Grille du filtre air intérieur obstrué (voir nettoyage page 21)
- 2) Température de la pièce trop basse ou trop élevée
- 3) Vérifiez qu'il n'y a pas d'obstacle sur l'unité extérieure
- 4) Vérifiez le réglage de la température au niveau de la télécommande par rapport à la température de la pièce
- 5) Augmentez la vitesse du ventilateur intérieur
- 6) Si le flux d'air est vers le bas, orientez le vers le haut

CYCLE DE DEGIVRAGE

S'il fait très froid ou humide dehors et que la partie extérieure givre beaucoup (il est normal qu'elle givre un peu), les ventilateurs s'arrêtent, le mode dégivrage est activé pendant 8 minutes (inversion du circuit) et le voyant OPERATION de l'unité intérieure s'allume en rouge. Au bout de 8 mm, le climatiseur se remet en route.

Explication du processus de dégivrage : Si l'installation est correcte, la température au niveau de la sonde circuit sera comprise entre 40° et 45°. Quand cette température descend en dessous de 40° (l'unité extérieure givre beaucoup et de ce fait diminue l'échange de calories) la sonde envoie une information à la carte électronique qui enclenche le processus de dégivrage..

Si l'opération de dégivrage ne se fait pas :

- 1) Vérifiez la température au niveau de la sonde circuit (partie intérieure). Cette température doit être comprise entre 40° et 45°C. Si elle est inférieure, voir point 2
- 2) Vérifiez la charge de gaz (4,5 à 5,5kg/cm² à la basse pression en mode clim). Si la charge de gaz est incorrecte, la température au niveau de la sonde circuit sera inférieure à 40°, l'appareil fonctionnera quand même, mais ne pourra pas faire les cycles de dégivrage
- 3) Vérifiez les sondes de températures dans l'unité intérieure (sonde de température de pièce et sonde de température du circuit – connexion CN5)
- 4) Si tout est OK, changer le carte électronique (après avoir vérifié le fusible)